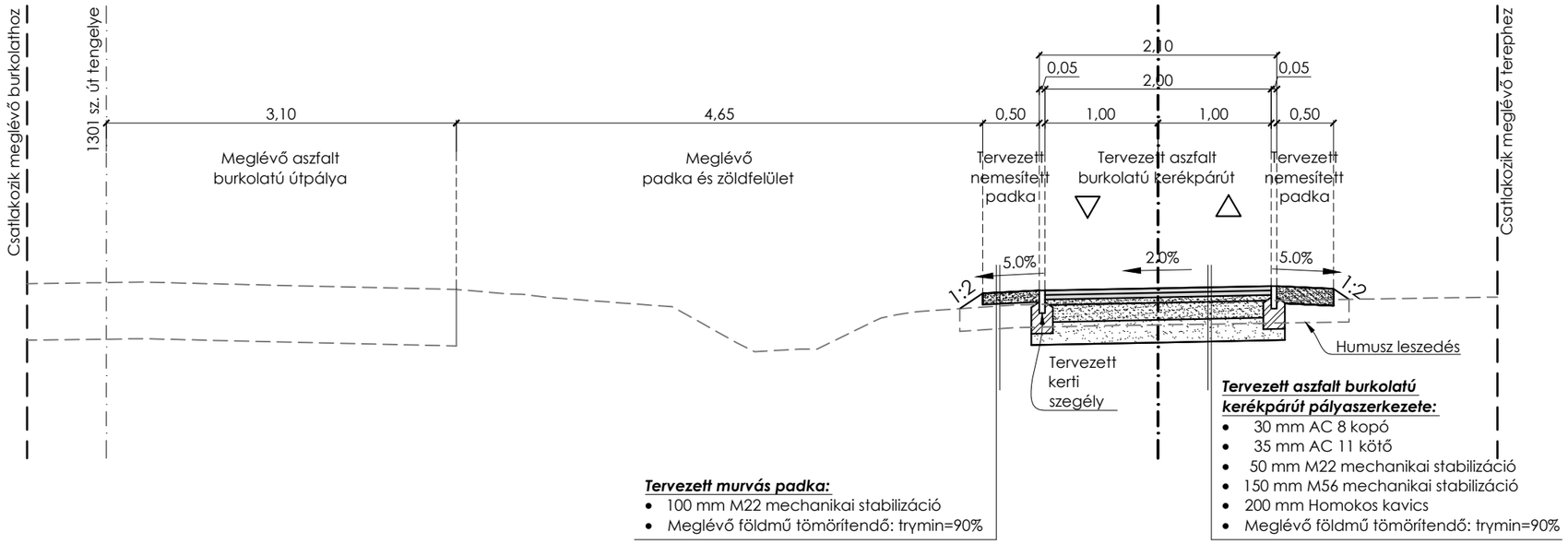
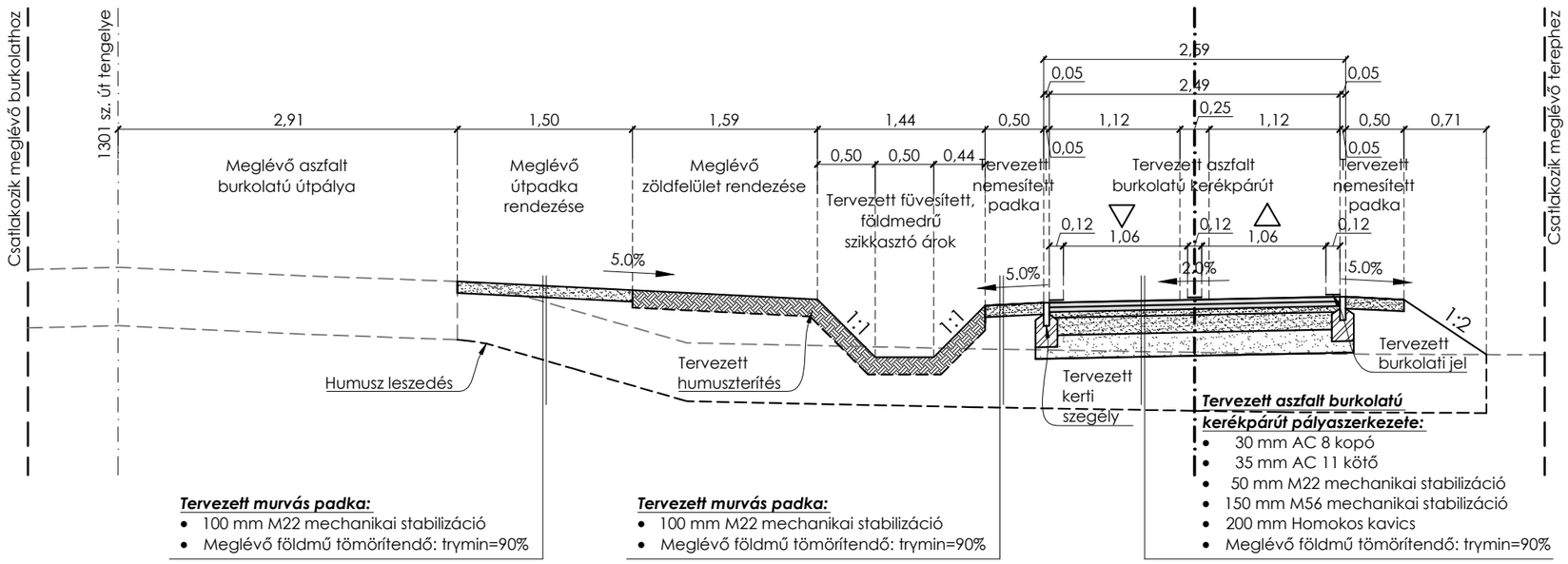
1-1mintakeresztszelvény
Kerékpárút belterületen



Tervezett murvás padka:
- 100 mm M22 mechanikai stabilizáció
- Meglévő földmű tömörítendő: trymin=90%

Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút pályaszerkezete:
- 30 mm AC 8 kopó
- 35 mm AC 11 kötő
- 50 mm M22 mechanikai stabilizáció
- 150 mm M56 mechanikai stabilizáció
- 200 mm Homokos kavics
- Meglévő földmű tömörítendő: trymin=90%

2-2 mintakeresztszelvény
Kerékpárút külterületen



Tervezett murvás padka:
- 100 mm M22 mechanikai stabilizáció
- Meglévő földmű tömörítendő: trymin=90%

Tervezett murvás padka:
- 100 mm M22 mechanikai stabilizáció
- Meglévő földmű tömörítendő: trymin=90%

Tervezett aszfalt burkolatú kerékpárút pályaszerkezete:
- 30 mm AC 8 kopó
- 35 mm AC 11 kötő
- 50 mm M22 mechanikai stabilizáció
- 150 mm M56 mechanikai stabilizáció
- 200 mm Homokos kavics
- Meglévő földmű tömörítendő: trymin=90%

PRO PERVIUM MÉRNÖKI IRODA Kft.
9026 Győr, Damjanich utca 29. Tel.: 96/822-385 E-mail: propervium@propervium.hu

Tervfeladat: **Kisbajcs – Nagybajcs** közötti kerékpárút útépítési kiviteli terve	Dátum: 2017. december
	Munkaszám: 16-674/2
Megbízó: **Kisbajcs Község Önkormányzata** 9062 Kisbajcs, Kossuth Lajos u. 1.	Tervszám: U-6
Részművelet: MIntakeresztszelvények	Méretarány: M 1:50
Felelős tervező: Béres Gábor KÉ-K 08-1044	Szerkesztő: